



DIE LANDRÄTIN

Herrn
Markus Kern
IG Pro Kandertalbahn
Rebstallweg 1
79400 Kandern/Hammerstein

Lörrach, 16.04.2019

**Reaktivierung der Kandertalbahn für den Schienenpersonennahverkehr
hier: Ihr Schreiben vom 09.04.2019**

Sehr geehrte Mitglieder der Interessengemeinschaft Pro Kandertalbahn,
sehr geehrter Herr Kern,

für Ihr Schreiben an mich und die Kreistagsfraktionen des Kreistages Lörrach, welches die Reaktivierung der Kandertalbahn als S-Bahn zum Gegenstand hat, danke ich Ihnen. In Ihrem Schreiben nehmen Sie Bezug auf Gespräche, die Sie mit verschiedenen politischen Entscheidungsträgern des Landes Baden-Württemberg geführt haben und in welchen diese anregen, der Landkreis solle sich mit einem klaren politischen Signal für eine Reaktivierung positionieren. Hierzu regen Sie an, dass der Landkreis Lörrach ein Schreiben an den Verkehrsminister des Landes Baden-Württemberg, Herrn Winfried Hermann MdL, richtet, in welchem der Kreis seine Unterstützung einer Reaktivierung deutlich unterstreichen soll.

Zur Förderung einer möglichen Reaktivierung der Kandertalbahn hat der Kreistag des Landkreises vergangenes Jahr die Arbeitsgruppe Kandertal-S-Bahn eingerichtet, welche die Möglichkeiten und Voraussetzungen einer Reaktivierung näher beleuchtet und beurteilt. Die Interessengemeinschaft Pro Kandertalbahn ist in den Arbeitsgruppensitzungen ebenfalls vertreten.

Ihr Anliegen eines Schreibens an das Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg wurde unter anderem auch im Rahmen des ersten Arbeitsgruppentreffens am 21.02.2019 beraten. Mein Stellvertreter im Amt, Herr Erster Landesbeamter Ulrich Hoehler, hat in dieser Sitzung darüber informiert, dass der Landkreis Lörrach die Kandertalstrecke auf Anfrage des Landes nach möglichen Bahnstrecken, welche sich für eine Reaktivierung eignen, angemeldet und vorgestellt hat.

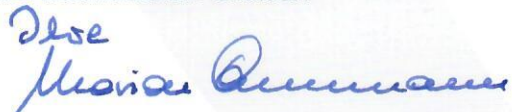
Das Land Baden-Württemberg prüft im Rahmen seiner Ausbaustrategie für den öffentlichen Nahverkehr die Reaktivierung von Schienenstrecken für den Schienenpersonennahverkehr. Aktuell ist das Ministerium für Verkehr dabei, eine vergleichende Potentialanalyse durchzuführen, deren Ergebnis dann auch Grundlage für eine Auswahl und Förderung des Landes von

Reaktivierungsstrecken sein soll. Indem die Kandertalstrecke in einem ausführlichen Schreiben, welches Ihnen mit dem Protokoll zur AG-Sitzung vom 21.02.2019 übermittelt wurde, als potentielle Reaktivierungsstrecke gemeldet wurde, wird diese Bahnstrecke in der vergleichenden Potentialanalyse eingestellt und berücksichtigt. Einer weiteren Anmeldung der Strecke bedarf es nicht. Vor Abschluss der Potentialanalyse wird das Land Baden-Württemberg auch in kein neues Reaktivierungsprojekt eintreten.

In seiner Sitzung vom 10.04.2019 hat sich der Umweltausschuss des Kreistags des Landkreises Lörrach klar den Ergebnissen der Arbeitsgruppe Kandertal-S-Bahn angeschlossen und sich neben dem Erwarten der Ergebnisse der Potentialanalyse für die Beauftragung eines Verkehrskonzepts für das Kandertal ausgesprochen, welches die Grundlage für die Weiterentwicklung des Öffentlichen Verkehrs im Kandertal darstellen wird.

Ich danke Ihnen für Ihr Engagement in der Sache und kann Ihnen versichern, dass es dem Landkreis Lörrach ein zentrales Anliegen ist, ein zukunftsorientiertes, bedarfsgerechtes und umweltschonendes Angebot des Öffentlichen Verkehrs sicherzustellen und zu fördern.

Mit freundlichen Grüßen



Marion Dammann
Landrätin