

Alber Schmidt, 79540 Lörrach, Dinkelbergstraße 17d, Tel. 07621 2685

Rainer Stickelberger, MdL, Weil am Rhein- Haltingen 05.01.2018

Ausbau der Kandertalbahn als S-Bahnlinie, Kandern bis Basel Bad.

Lieber Rainer,

seit mehreren Jahren möchte ich die Kandertalbahn zur S-Bahnlinie umbauen.

Ähnlich wie ich dies 1980 zusammen mit Cristian Häfliger mit der Wiesentalbahn, Zell bis Basel Bad, bis SBB . gemacht habe.

Die Zeit ist reif, ich möchte keine Gutachten machen lassen, sondern mit der Maßnahme beginnen.

Dies bedeutet die Aufstellung eines Vorentwurfes

Die Gründe:

1. Die Durchbindung bis Basel Bad. über Haltingen ist betriebstechnisch möglich. Im Rahmen der Planfeststellung der NBS 9.2, vom 01.Februar 2010 habe ich als Verkehrsplaner für die Stadt Weil am Rhein erreicht, dass eine Anschlussweiche in Haltingen an das östliche Rheintalbahnngleis eingebaut werden kann. Das bedeutet, dass zwischen Haltingen und Basel Bad. auf dem östlichen Rheintalbahnngleis im Gegenverkehr gefahren werden kann.
Das Projekt ist im Bau, wir müssen allerdings nachfassen.
Nach erfolgtem Umbau ist mit der DB Netz AG ein Vertrag für den künftigen Infrastrukturanschluss abzuschließen.
2. Bürgermeister Dr. Renkert, Kandern hat für den 17. und 18.07.2015
In Wollbach eine öffentliche Kandertalkonferenz organisiert.
In der Arbeitsgruppe 2:“Mobilität und Siedlungsentwicklung morgen“ wurde der Ausbau der Kandertalschienenstrecke als höchste Priorität eingestuft.
3. Festlegung der Entwicklungsachse Binzen – Kandern durch den Regionalverband Hochrhein-Bodensee,18.10.2016.
Das System der Entwicklungsachsen soll als Netz, eingebettet in leistungsfähige, sowie gebündelte Verkehrs- und Versorgungsinfrastrukturen das zentralörtliche System ergänzen.
4. Beitritt der Stadt Kandern zum Zweckverband Regio-S-Bahn 2030 am29.07.2017.
5. Landkreis Lörrach, 18.03.2014, Nahverkehrsplan
Langfristige Vorbereitung auf eine Kandertal-S-Bahn als zusätzliche Schienenachse auf der Basis eines lokalen Entwicklungskonzeptes.
Durch Vorarbeiten zum Generalverkehrsplan Weil am Rhein erwiesen, dass in keiner der Nordwestumfahrungs-Varianten eine durchschlagende Entlastung der Haltinger Ortsdurchfahrt zu

erwarten ist.

6. Abschluss des Leitbildprozesses Kandertal, Mitte 2018

Wichtig ist, dass die Planungen weiterhin als S-Bahnlinie betrieben werden. Nur so kann die Kandertalbahn in das Gesamtgefüge des Regio-S-Bahn Systems eingebunden werden.

Zwischen Kandern und Basel Bad. sollen 2 neue Haltepunkte gebaut werden.

Gewerbepark Dreiländerpark

Vitra

Bei den bisherigen Haltestellen sollen Umsteigemöglichkeiten errichtet werden.

Ich bin froh, dass sich der Kanderner Bürgermeister Dr. Renkert für das Projekt einbringt.

Er hat vor, auf Landkreisebene einen projektbegleitenden Arbeitskreis einzurichten.

Dr. Renkert ist Mitglied im Kreistag und im Regionalverband Hochrhein-Bodensee.

Ich wünsche mir, dass er das Projekt Kandertalbahn zur S-Bahnlinie leitet.

Leider wurden vom Land Baden-Württemberg und von der Nahverkehrsgesellschaft nur Lippenbekenntnisse zur Finanzierung eingebracht.

Erst nach dem Aufstellen des Vorentwurfes sollen Finanzierungen möglich sein.

Die Baukosten schätze ich auf 20 Mill. €.

Die Kosten für einen qualifizierten Vorentwurf schätze ich auf 160.000 € bis 180.000 €.

Nun gilt es das Geld hierfür zu beschaffen.

Ihm hilft Herr Peter Völker, Tel. 07626 972239.

Er möchte die Wirtschaft miteinbinden.

Am 11. Januar, 20.00 Uhr treffen sich Interessierte bei der Firma Resin um Möglichkeiten auszuloten.

Es wollen sich treffen:

- Munz
- Würzburger
- ASAG
- Hieber
- Glatt
- Resin
- Hornbach
- Golz

Leider kann ich nicht dabei sein, ich bin vom 06.01. bis 23.01.2018 im Urlaub, aber mit den üblichen Mitteln erreichbar.

Ich habe Dich mehrfach versucht anzurufen, aber du warst nicht erreichbar.

Ich würde mich freuen, wenn du den Termin wahrnehmen könntest.

Beste Grüße Albert