

41 mögliche Reaktivierungsstrecken für den Schienenpersonennahverkehr

Legende:

- █ Gesetzte Reaktivierungsstrecke
- █ Zu untersuchende Reaktivierungsstrecke. Aktuell nur beschränkter Personenverkehr.
- █ Zu untersuchende Reaktivierungsstrecke. Aktuell ohne Personenverkehr.
- █ zusätzlich zu untersuchende mögliche Lückenschlüsse.



- | | | |
|---|---|--|
| 1 Altshausen – Pfullendorf | 15 Göppingen – Bad Boll | 29 Rastatt – Haguenau |
| 2 Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen | 16 Graben-Neudorf – Hochstetten | 30 Reutlingen Hbf – Engstingen |
| 3 Amstetten – Gerstetten | 17 Haltingen – Kandern | 31 Reutlingen Hbf – Gomaringen |
| 4 Balingen (Württ) – Schömberg (b Balingen) | 18 Heimerdingen – Weissach | 32 Roßberg – Bad Wurzach |
| 5 Blaufelden – Langenburg | 19 Karlsruhe-Neureut – Karlsruhe-Mühlburg | 33 Rudersberg-Oberndorf – Karlsruhe-Welzheim |
| 6 Blumberg-Zollhaus – Hintschingen | 20 Kirchheim (Teck) – Weilheim (Teck) | 34 Schopfheim – Bad Säckingen |
| 7 Breisach – Colmar | 21 Krauchenwies – Sigmaringen | 35 Singen (Hohentwiel) – Etzwillen TG |
| 8 Bühl (Baden) – Stollhofen | 22 Lauchringen – Stühlingen | 36 Stockach – Mengen |
| 9 Engstingen – Gammertingen | 23 Lauffen (Neckar) – Zaberfeld-Leonbronn | 37 Stuttgart-Untertürkheim – Kornwestheim |
| 10 Engstingen – Schelklingen | 24 Ludwigsburg – Markgröningen | 38 Waldenburg (Württ) – Künzelsau |
| 11 Ettlingen West – Ettlingen Erbrinz | 25 Marbach (Neckar) – Heilbronn | 39 Weil der Stadt – Calw |
| 12 Eyach – Hechingen Landesbahn | 26 Maulbronn West – Maulbronn Stadt/Kloster | 40 Weilheim (Teck) – Bad Boll |
| 13 Filderstadt – Neuhausen (Filder) | 27 Neckarbischofsheim Nord – Hüffenhardt | 41 Wiesloch-Walldorf – Dielheim |
| 14 Gomaringen – Nehren Süd | 28 Obergimpfern – Babstadt | |



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR