

IG Pro Kandertalbahn Status & Argumente Februar 2020



Was Wollen Wir ?

- **Reaktivierung der Kandertal Bahn als S – Bahn**

- Förderung durch Verkehrsministerium Baden - Württemberg (Entscheid im Q4'2020)
 - Unterstützung durch lokale Politik nach Stuttgart
 - Bürgermeister und Gemeinderäte
 - Kreistag
 - Landratsamt
- Weitere Fördermittel von
 - Bund/Berlin + EU + Schweiz
- Verkehrskonzept mit Zubringer
 - im Kandertal
 - Regio S Bahn => Wiesental/Hochhein
 - Integration mit Basel (Parkraumbewirtschaftung)
- Bau und Inbetriebnahme bis 2026 (eigene Schätzung)

Historie & Status :

- Projekte und Konzepte :

- 2010 Rapp Studie => Problematische Ergebnisse
- 2014 Kandertalbahnkonferenz
- 2015 Leitbildprozess Kandertal
- 2018 Zeitungsartikel Kandertalbahn “ Eurorail “ (Dr.A Kossak, Reaktivierung des allgemeinen Schienenpersonenverkehrs auf der Kandertalstrecke)
- 2019
 - TEB Delegierten Tagung
 - Raumkonzept Kandertal 2040 (Regionalverband)
 - Bachelorarbeit Wiederaufnahme eines regelmäßigen Schienenpersonennahverkehrs auf der Kandertalbahn (Beckebeans)
 - Pendlerstudie (Bund CH)
 - Verkehrsstudie mit Potentialanalyse (Lkr Lörrach)

- Verkehrsministerium Baden Württemberg :

- 2018/2019 Initiative :
Reaktivierung Stillgelegter Bahnstrecken

- Bund/Berlin & :

- Weitere Fördermittel



Das Kandertal und Weil/Haltingen brauchen die Kandertal-S-Bahn

Warum jetzt ? :

1. Bevölkerungswachstum :

- Das Kandertal/Weil/Haltingen hat Bevölkerungswachstum

	VVG Kandern	GVV Vorderes Kandertal	Total
2017	9'867	9'890	19'757
2035	10'259	10'266	20'525
Total	+ 392 (+3.9%)	+ 376 (+3.8%)	+ 768 (+3.8%)

Geplant + ca 400 WE + 850 P

+ ca 250 WE = + 550 P

+1400

- Dreiland wächst (Basel + 20'000, Freiburg Dietenbach + 20'000)

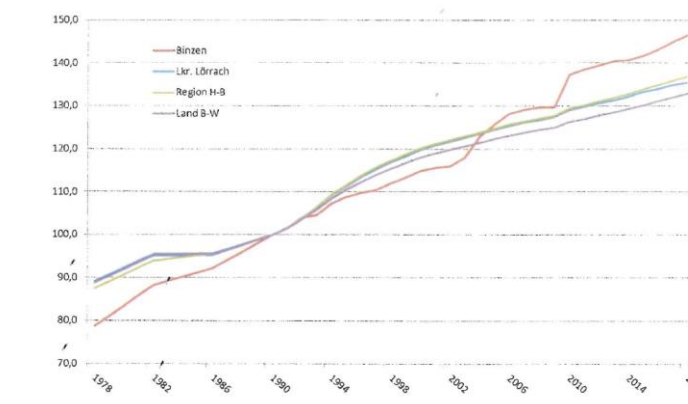


Abb. 30:
Vergleich Entwicklung
Wohnungen;
1978 bis 2018;
Statistisches Lan-
desamt BW, 2019

Das Kandertal und Weil/Haltingen brauchen die Kandertal-S-Bahn

Warum jetzt ? :

2. Verkehr :

- Bypass Nadelöhr Weil - Haltingen (auch für Schnellbusoption) & BAB A5
=> Verkehr aus/ins das Kandertal/Industrie Binzen kanalisieren
- Basler Parkplatzbewirtschaftung
- Anlaufakzeptanz

3. Umwelt :

- Reduktion CO2 Ausstoss, Feinstaub, Lärm

4. Technische Realisierbarkeit :

- Nutzung der bestehenden Infrastruktur => Schnelle Umsetzbarkeit
- Einbindung in Lkr Verkehrskonzept & Rheintalschienenprojekt

5. Finanzierung:




- Investition S-Bahn : 30 – 35 Mio EUR (Schätzung)
- 2020 einmalige Gelegenheit der Förderung durch Landesmittel (50% Invest) & Betrieb
- Bund ÖPNV Förderung (50% Coinvest > 10 mio + 70% GVFG)
- EU and CH-Programme ?

Zeitplan

Untersuchungsergebnisse im Herbst 2020

Anschließend Priorisierung geeigneter Strecken

Voraussetzungen:

-  Unterstützung der Reaktivierung durch kommunale Seite
-  Prognose: im Durchschnitt > 1000 Fahrgäste/km an Schultagen
-  Positiver Nutzen in volkswirtschaftlichem Bewertungsverfahren



Nächste Schritte :

- Unterstützung der Reaktivierung der Kandertal S Bahn (jetzt bis Sommer 2020) durch :
 - Kandertal Bürgermeister und Gemeinderäte (Beschlüsse/Briefe) => Briefe von IG Kandertal
 - Durch Kreistag (Beschlüsse/Briefe) => **Paul Renz**
 - Durch Landratsamt

**Herzlichen Dank für
Ihre Aufmerksamkeit**