

Die Oberbadische

Weil am Rhein

Neues Leben für die Kandertalbahn?

Weiler Zeitung, 05.05.2019 - 19:45 Uhr



1

Foto: Weiler Zeitung

Weil am Rhein - Ein zeitgemäßer Nahverkehrszug nach Kandern stand am Samstag abfahrbereit am Bahnhof Haltingen, sonst halten hier nur die dampflokbetriebenen Züge der Museumsbahn. Doch zur Delegiertenversammlung des Trinationalen Eurodistrikts Basel gab es die Anreise mit der Eisenbahn.

Wenige Monate bevor die Gleisverbindung zwischen Hauptstrecke und Nebenbahn wegen des Streckenausbaus vorübergehend abgeschnitten wird, rollte so erstmals ein Triebwagen, der einst den planmäßigen Verkehr auf der Kandertalbahn übernehmen könnte. Nach der von Verkehrsminister Winfried Hermann zugesagten Prüfung der Reaktivierung ist das ein gutes Zeichen für die Kandertalbahn, aber noch keine Entscheidung. Diesmal dauerte die Fahrt bis Kandern rund 40 Minuten, in einem planmäßigen Betrieb sollte es aber viel schneller sein.

Der Distriktrat strahlte viel Optimismus für die mögliche Wiederaufnahme des planmäßigen Betriebs aus. In etwa drei Jahren soll die Verbindung zur Rheintalbahn hergestellt sein, 2024 wird wohl der Ausbau hier abgeschlossen werden. Dann könnte die neu einzubauende direkte Zufahrt von Haltingen nach Kandern genutzt werden.