

# Vorschläge für die Reaktivierung von Eisenbahnstrecken

| VzG              | Reakt.<br>PV/GV | Strecke   | Bundesland | EIU<br>(derzeit bzw. zuletzt) | km          | EIO         | EIHy        | Gründe |
|------------------|-----------------|---|------------|-------------------------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 9213/2940        | PV              | Sendenhost - Beckum-Neubeckum - Beckum                                    | NW         | WLE                           | 21          | 21          |             | ■      |
| 9213             | PV              | Beckum - Lippstadt  | NW         | WLE                           | 29          | 29          |             | ■      |
| 9216             | PV              | Lippstadt - Waxstein  | NW         | WLE                           | 31          |             |             | ■      |
| 9231             | PV              | Moers - Neukirchen-Vluyn  | NW         | NIAG                          | 9           |             | 9           | ■ ■    |
| 9241             | PV              | (Forschungszentrum Jülich -) Jülich - Puffendorf (- Baesweiler)           | NW         | JKB                           | 15          |             |             | ■      |
| 9266             | PV              | Buschdorf Gbf - Abzweig nördlich Bonn Nord                                | NW         | HGK                           | 2           | 2           |             | ■      |
| 9283             | PV              | Neheim-Hüsten - Sundern   | NW         | RVL                           | 14          |             |             | ■ ■    |
| 9320             | PV              | Neubrücke - Birkenfeld  | RP         | BE                            | 5           | 5           |             | ■      |
| 9350             | PV              | Reinheim - Groß Bieberau  | HE         | GRE                           | 3           | 3           |             | ■      |
| 9390             | PV              | Baunatal - Schauenburg  | HE         | Hessencourrier                | 7           | 7           |             | ■      |
| 9410             | PV              | Neckarbischofsheim Nord - Hüffenhardt                                     | BW         | ENAG                          | 17          | 17          |             | ■ ■    |
| 9412             | PV              | Odenheim - Hilsbach   | BW         | AVG/SWEG                      | 11          | 11          |             | ■      |
| 9428             | PV              | Iffezheim - Flughafen Karlsruhe/ Baden-Baden - Kehl                       | BW         | AVG/SWEG                      | 47          | 47          |             | ■ ■    |
| 9440             | PV              | Haltingen - Kandern   | BW         | SWEG                          | 13          | 13          |             | ■ ■    |
| 9460             | PV              | Hechingen - Eyach   | BW         | SWEG                          | 28          |             |             | ■ ■    |
| 9461             | PV              | Kleinengstingen - Gammertingen  | BW         | SWEG                          | 20          |             |             | ■ ■    |
| 9464             | PV              | Albstadt-Ebingen - Albstadt-Onstmettingen                                 | BW         | WEG                           | 8           | 8           |             | ■      |
| 9470             | PV              | Amstetten - Gerstetten  | BW         | UEF                           | 20          |             |             | ■ ■    |
| 9486             | PV              | Heimerdingen - Weissach   | BW         | WEG                           | 6           | 6           |             | ■ ■    |
| 9581             | PV              | Gotteszell - Viechtach  | BY         | RBG                           | 25          |             |             | ■ ■    |
| 9611             | PV              | Niederkassel-Mondorf - Niederkassel-Lülsdorf -<br>Zündorf Ranzeler Straße | NW         | RSVG                          | 12          | 12          |             | ■      |
| 9611             | PV              | Zündorf Ranzeler Straße - Zündorf Wahner Straße                           | NW         | RSVG                          | 1           | 1           |             | ■ ■    |
| 9613             | PV              | Bonn-Beuel - Pützchen   | NW         | RSE                           | 3           | 3           |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Autoverladung Ladestraße Westerland Flughafen                             | SH         | NEG                           | 1           | 1           |             | ■ ■    |
| o.Nr.            | PV              | Braunlage - Abzw Wietfeld   | NI/ST      | HSB                           | 4           |             |             | ■ ■    |
| o.Nr.            | PV              | Borken - Stadtlöhn - Ahaus  | NW         | WLE                           | 30          | 30          |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Abzw Rheinkamp Süd - Kamp-Lintfort  | NW         | DSK                           | 5           | 5           |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Druselstal - Herkules   | HE         | Herkulesbahn                  | 3           | 3           |             | ■ ■    |
| o.Nr.            | PV              | Ittersbach - Pforzheim  | BW         | AVG                           | 19          | 19          |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Reutlingen Hbf - Gomaringen   | BW         | WEG                           | 11          | 11          |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Ebersbach - Bundesgrenze (- Rumburk/CZ)                                   | SN         | DB Netz                       | 1           |             |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Hagenwerder - Bundesgrenze (- Zawidów/PL - Frydlant/CZ)                   | SN         | DB Netz                       | 1           |             |             | ■      |
| o.Nr.            | PV              | Wolfratshausen - Geretsried   | BY         | AG                            | 5           | 5           |             | ■      |
| <b>INSGESAMT</b> |                 |   |            |                               | <b>4016</b> | <b>1995</b> | <b>1363</b> |        |

| Strukt | Prio | Zeit      | PV<br>stillgelegt | GTV<br>stillgelegt | Besondere<br>Gründe | Bemerkungen   |
|--------|------|-----------|-------------------|--------------------|---------------------|---|
| M      | B    | I         | 1975              | in Betrieb         |                     |   |
|        | C    | I         | 1975              | in Betrieb         |                     |   |
| M      | A    | II        | 1975              | in Betrieb         |                     | Kapazitätserweiterung für Vereinbarkeit mit starkem Güterverkehr erforderlich             |
| M      | B    | II        | 1968              | in Betrieb         |                     |   |
|        | B    | II        | 1971              | gesperrt seit 1999 |                     |   |
|        | B    | II        | 1968              | gesperrt           |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn (Verkehrsentwicklungsplan Bonn 2020 Priorität B)      |
| M      | A    | I         | 1977              | in Betrieb         |                     |   |
| M/K    | B    | II        | 1962              | 1991               |                     |   |
|        | B    | III       | 1963              | in Betrieb         |                     |   |
|        | A    | I         | 1977              | in Betrieb         |                     | ggf. als Regionalstadtbahn; derzeit Museumsbahn   |
|        | A    | I         | in Betrieb        | in Betrieb         |                     | derzeit nur saisonaler Wochenendverkehr; Durchbindung Obergimpert -<br>Bad Rappenau läuft |
|        | B    | II        | 1960-1986         | 1960-1986          |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn   |
| B/C    | III  | 1966/1970 | 1966-1980         |                    |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn; siehe auch Strecke 4242                              |
|        | A    | I         | in Betrieb        | in Betrieb         |                     | derzeit gelegentlicher Museumsbahnverkehr   |
|        | C    | I         | 1973              | in Betrieb         |                     |   |
|        | A    | I         | in Betrieb        | in Betrieb         |                     | derzeit nur eingeschränkter Verkehr   |
|        | A    | I         | 1998              | 1999               |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn   |
|        | C    | I         | in Betrieb        | in Betrieb         |                     | derzeit nur gelegentlicher Touristik- und Güterverkehr; ggf. Potenzial im Schülerverkehr  |
|        | B    | I         | 2012              | in Betrieb         |                     | derzeit gelegentlicher Museumsbahnverkehr   |
| M      | A    | I         | in Betrieb        | in Betrieb         |                     | derzeit Probetrieb  |
| M      | C    | II        | 1964              | z. T. in Betrieb   |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn mit Anbindung an Bonn über Neubaustrecke              |
|        | B    | II        | 1964              | 1969               |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn   |
|        | B    | II        | kein PV           | in Betrieb         |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn (Verkehrsentwicklungsplan Bonn 2020 Kategorie B)      |
|        | A    | I         | kein PV           | in Betrieb         |                     |   |
|        | A    | II        | 1945              | 1945               | Teilungsfolge       | alte Streckenführung nicht mehr sinnvoll, daher Ersatzneubau zur Bedienung der Relation   |
| M      | C    | III       | 1975              | 1976/1988          |                     |   |
| M      | A    | I         | kein PV           | in Betrieb         |                     | ehemalige Grubenanschlussbahn   |
|        | B    | II        | 1966              | 1966               |                     | ggf. als Regionalstadtbahn  |
|        | C    | III       | 1968              | 1968               |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn   |
|        | B    | II        | 1976              | z. T. in Betrieb   |                     | Reaktivierung als Regionalstadtbahn; Fortsetzung als Neubaustrecke Ri. Nehren             |
|        | A    | I         | 2010              | in Betrieb         |                     |   |
|        | C    | I         | 1945              | 1945               | Kriegsfolge         |   |
| M      | A    | I         | kein PV           | in Betrieb         |                     | Nutzung der derzeitigen kommunalen Anschlussbahn als S-Bahn                               |

# Legende

## VzG

Streckenummer nach dem „Verzeichnis der örtlich zulässigen Geschwindigkeiten“

## Reakt. PV / GV

Angabe, für welche Verkehrsart die Strecke zu reaktivieren ist

## Letztes EIU

Angabe des Eisenbahninfrastrukturunternehmens, das die Strecke derzeit bzw. bei Stilllegung betrieben hat. Die Angabe bezieht sich nicht auf das Eigentum an der Strecke

## km

Länge des zu reaktivierenden Streckenabschnittes in km, gerundet auf ganze Zahlen

## EIO

Länge des mit Oberleitung oder Stromschiene zu elektrifizierenden Abschnittes in km, gerundet auf ganze Zahlen

## EIHy

Länge des Abschnittes, der sich für die Elektrotraktion im Hybridbetrieb Oberleitung/Batterie eignet

## Gründe

■ Erschließung weiteren Fahrgastpotenzials durch Verlängerung bestehender SPNV-Linien (Schwerpunkt „Erweiterungsfunktion“)

■ Einrichtung einer bisher fehlenden SPNV-Relation zwischen aufkommensstarken Räumen (Schwerpunkt „Verbindungsfunktion“)

■ Erschließung einer bisher vom SPNV unterversorgten Region zur Herstellung eines besseren Grundangebotes im öffentlichen Verkehr (Schwerpunkt „Erschließungsfunktion“)

■ Entlastung bestehender Verkehrswege in Ballungsräumen und Ballungsrandzonen durch Verlagerung von Verkehr auf die Schiene (Schwerpunkt „Entlastungsfunktion“)

■ Verbesserung des Schienenpersonenfernverkehrs (Schwerpunkt „Fernverkehrsfunktion“)

■ Herstellung einer fehlenden grenzüberschreitenden Verbindung (Schwerpunkt „Europäische Integrationsfunktion“)

■ Bedarf des Güterverkehrs (Schwerpunkt Güterverkehrsfunktion“)

■ Zur Verbesserung der Stabilität des Betriebs erforderlich (Schwerpunkt „Resilienzfunktion“)

■ Sinnvoll zur Erschließung touristischen Potenzials (Schwerpunkt: „Touristikfunktion“)

## Strukt

Strukturelle Aspekte (Einstufung der Zentralfunktion aufgrund Landesplanung, Kreissitz):

O Oberzentrum wird durch diese Strecke an das Bahnnetz angeschlossen

M Mittelzentrum wird durch diese Strecke an das Bahnnetz angeschlossen

K Kreisstadt wird durch diese Strecke an das Bahnnetz angeschlossen

## Prio

Einstufung der Priorität der Reaktivierung:

A Dringlich

B Hoch

C Potenzieller Bedarf, der weiter zu prüfen ist

## Zeit

Einstufung des erforderlichen Zeitaufwandes für die Reaktivierung:

I Geringer Aufwand, zügig zu realisieren

II Mittlerer Aufwand, mittelfristig zu realisieren

III Voraussichtlich komplexere Planung bzw. höherer Bauaufwand, ggf. umfangreichere Verlegung anderer Verkehrswege, die die Trasse mittlerweile nutzen, Konflikte mit anderen Anrainern oder Naturschutzbelangen möglich, daher nicht schnell zu realisieren

## PV stillgelegt

Jahr, in dem der planmäßige Personenverkehr eingestellt wurde. Betriebsbedingte Sperrungen wurden nicht berücksichtigt.

## GTV stillgelegt

Jahr, in dem die Stilllegung für den Gesamtverkehr vollzogen wurde. Der Vollzug der Stilllegung setzt den Abschluss des Stilllegungsverfahrens nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz und die tatsächliche Einstellung des Betriebs auf der Strecke voraus. Ausnahmsweise ist bei Strecken, die ohne Stilllegungsverfahren z.B. durch Kriegsereignisse oder durch Grenzziehungen außer Betrieb gesetzt wurden, das Jahr dieses Ereignisses angegeben.

## Besondere Gründe

Angabe außergewöhnlicher Gründe für Stilllegungen